



PREFEITURA MUNICIPAL DE JAGUARIÚNA

OFÍCIO Nº 9518/2025-81

Jaguariúna, na data da assinatura digital.

Ao Excelentíssimo Senhor Vereador

RODRIGO REIS DE SOUZA

DD. Presidente da Câmara Municipal de Jaguariúna

Assunto: Requerimento nº 325/2025, de autoria do(a) Ilustríssimo(a) Vereador(a) Jorge Luiz de Souza

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Em atendimento ao Requerimento em epígrafe e obediência ao art. 5º, inciso XXXIII, da Constituição Federal, bem como ao art. 63, XIV, da Lei Orgânica do Município de Jaguariúna, a Secretaria Municipal de Mobilidade presta os seguintes esclarecimentos:

1. Qual é o tempo médio ou recomendado para que o veículo da fiscalização percorra cada rua da área de estacionamento rotativo?

Não há, no edital ou em norma específica, determinação prévia para o tempo de percurso da fiscalização em cada rua. Contudo, a Concessionária adota diretriz interna, baseada em práticas consolidadas do mercado e na lógica da fiscalização de trânsito, segundo a qual cada via abrangida pela empresa Área Azul Digital deve ser fiscalizada a cada 20 (vinte) minutos.

O motorista inicia a ronda pelas vias contempladas e,

transcorrido o intervalo de 20 minutos, realiza nova passagem para verificar a regularidade do uso das vagas. Caso um veículo previamente identificado como irregular permaneça na mesma condição, o sistema registrará a ocorrência e encaminhará a notificação correspondente à Secretaria de Mobilidade Urbana

Cabe destacar que, em razão do trajeto ou da necessidade de acesso a determinadas localidades, o veículo de fiscalização pode transitar por ruas já inspecionadas antes de decorrido o intervalo preestabelecido. Nesses casos, não há dupla fiscalização ou duplicidade de autuação, pois o sistema é automatizado, eficiente e programado para registrar cada placa apenas uma vez por ciclo de 20 minutos.

2. Existe um protocolo ou cronograma específico que determine a frequência de passagem da fiscalização em cada via?

Embora não haja determinação normativa ou editalícia que estabeleça um protocolo formal, a Concessionária elabora e adota um percurso e uma rotina de rondas adequados à extensão e à área abrangida pelo estacionamento rotativo, observando sempre o intervalo de 20 minutos entre fiscalizações da mesma via.

Ainda que o trajeto eventualmente exija o retorno a vias recém-fiscalizadas, o sistema mantém o controle para impedir dupla fiscalização ou autuação dentro do mesmo ciclo, garantindo precisão e confiabilidade nos registros.

3. Em caso afirmativo, qual é esse cronograma e quem o define?

O cronograma é definido pela Concessionária, levando em consideração as características e a dimensão da área de abrangência do estacionamento rotativo, de modo que cada setor seja fiscalizado a cada 20 minutos.

O motorista do veículo guardião segue a rota definida, podendo ajustá-la quando necessário em razão de condições do trânsito ou da dinâmica operacional do dia.

4. Há metas ou diretrizes que influenciem o tempo de permanência e a recorrência das rondas nas mesmas ruas?

Sim. A diretriz adotada é que toda a área compreendida pelo estacionamento rotativo seja fiscalizada integralmente, com rotas

planejadas para assegurar cobertura total dentro do período de fiscalização.

Nos casos em que o trajeto exija a passagem por vias já fiscalizadas antes do prazo de 20 minutos, não há nova fiscalização ou autuação, pois o sistema reconhece as placas registradas na ronda anterior e só efetua nova checagem após o decurso do ciclo estabelecido.

Vale ainda ressaltar que tudo é feito de forma digital e é possível a Secretaria de Mobilidade Urbana acompanhar cada autuação, a metodologia adotada busca preservar a legalidade, a regularidade e a transparência do serviço público concedido, assegurando que todas as informações transmitidas à Administração Pública sejam precisas e condizentes com a realidade verificada in loco.

Sendo o que se apresenta para o momento, renovamos votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

DAVID HILARIO NETO
Prefeito



Documento assinado eletronicamente por **David Hilario Neto, Prefeito**, em 18/08/2025, às 17:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/campinas/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0353009** e o código CRC **91096DFC**.

Referência: Processo nº
3524709.420.00009518/2025-81

SEI nº 0353009